

Booking No.: **580000841**

打印时间: 2018-04-23 06:08 UTC

订舱人:	TIANJIN PENAVICO FREIGHT&FORWARDI	交接方式:	CY/CY
联系人:	BAI RONG	收货地:	Xingang,Tianjin,China
订舱人参考号:		交货地:	Hamburg,Hamburg,Germany
合约号:	41788662	客人提供货物描述:	WIRE
合约客户:	TIANJIN ANHAI LOGISTIC DEVPT CO LTD	受理订舱分公司:	Maersk China Shipping (Qingdao)
参考号:		Shipper Ref. No:	

尊敬的客户,感谢您与马士基航运的订舱!请注意,我们在WEI FANG

XIANG/0430上已没有空余舱位。但是,我们在其他船期上尚有空余舱位,并且已将您的订舱确认在该船期上: MSC LIVORNO 818W, ETD: 03/May/2018

。请查看所附的船期,并在48小时/2个工作日内回复邮件确认我们向您提供的船期。如果在规定的期限内没有收到答复,我们将取消该订舱。*您可以在一封邮件中通过邮件正文提供一批订舱号码,向我们确认多个订舱。同时请务必按原始邮件标题回复邮件至我们的公共邮箱。

船名/航次(Vessel/Voyage): MSC LIVORNO(地中海利沃尔诺)/FD818W

船舶劳氏编码(IMO Code): 9461427

航线(String): AE20

挂靠码头(Terminal): 太平洋国际集装箱码头(Tianjin Pacific Container Terminal)

开港时间(CY Open): 27/Apr/2018 16:00 (集装箱开始入港时间)

截载时间(CY cut off)/VGM Submission Deadline:30/Apr/2018 16:00 (请在此时间前完成集装箱入港及海关放行)

加载申请截止时间(Late Gate In Cutoff):

样单截至时间(SI Cutoff): 30/Apr/2018 00:00

(1.需要申报欧盟舱单的货物,请严格按照此时间提交提单样本,及完整信息包括所有品名的6位HS商品编码,托运人和收货人(或通知方)公司名称,街道地址,城市等。2.

如有在釜山或者光阳中转的货物,请严格按照此时间提交提单样本,否则发货人将承担由此产生的罚金及后果。3.新港和大连出口货物:如果您无法在舱单(入港清单)截止时间前提交相关资料,请直接提交推航次申请。青岛出口货物:如果您无法在截载时间之前完成提柜,集港以及海关放行,请直接提交推航次申请.)

舱单(入港清单)截止时间: 27/Apr/2018 17:00

船代 VGM 截止时间: 30/Apr/2018 09:00

提箱场地: 振华物流集团有限公司

操作: 李森 022-25762168 分机 2121/2120

*请严格按照箱体标示的有效载荷安排装箱,超出箱体载重量的集装箱,整票将不予装载

*自2012年起,除了某些特殊情况,熏蒸货物将被算作危险品,请务必按照相关规定申报。

舱单(入港清单)联系人:宋曦

邮箱: SONGXI@PENAVICOTJ.COM

电话: 022-83326070;18622151780

开船后,更改海关清洁舱单联系人:毕慧

邮箱: bihui@penavicotj.com

电话: 022-83326132

Price calculation date:03/May/2018

集装箱信息

This document is subject to following:

- This booking and carriage are subject to the Maersk Line Terms and Conditions of Carriage which are available upon request from the carrier or his representatives and are furthermore accessible on the Maersk Line website "<<http://www.maerskline.com>>" under "Services" / "General Business Terms".

- The shipment is subject to tariff rates unless a correct and applicable service contract number is available

- The carrier's right to substitute the named and/or performing vessel(s) with another vessel or vessels at any time.

- Arrival, berthing, departure and transit times are estimated and given without guarantee and subject to change without prior notice

- All dates/times are given as reasonable estimates only and subject to change without prior notice.

Shipments destined for or carried/transhipped via the USA:

- This document is given subject to the customer providing the correct cargo description in accordance with U.S. law, including U.S. Customs requirements as described in Customs Rules and Regulations, 19 CFR Parts 4, 113 and 178 of October 31, 2002

The rates and other applicable charges on your shipment will be invoiced based on Price Calculation Date (PCD)

For Non-FMC shipments, PCD is the Estimated Time of Departure (ETD) of the first vessel in the latest booking confirmation issued upon customer request.

For FMC shipments, PCD is the date on which Maersk Line A/S or one of its authorised agent(s) takes possession of the last container listed on the transport document.

Note: FMC regulated trades are shipments exiting or entering a port in the United States, Guam, US Virgin Islands, American Samoa or Puerto Rico (US).

数量	尺寸/箱型/ 高度 (英尺.英寸是否可折叠)	替代箱型	货物总重量	包装数量/种类	货物体积
1	20 DRY 8 6		17700.000 KGS	84 BUNDLE	25.0000

预期运输计划

出发	到达	运输方式	船名	航次	预计出发日期	预计到达日期
Tianjin PAC Int'l Cntr Terminal	Busan International Transshipment	MVS	MSC LIVORNO	818W	2018-05-03	2018-05-06
Busan International Transshipment	Beilun Container Terminal Phase 4	MVS	MSC LIVORNO	818W	2018-05-06	2018-05-07
Beilun Container Terminal Phase 4	Eurogate Container Terminal Hamburg	MVS	EDITH MAERSK	819W	2018-05-09	2018-06-09

If you would like to place any further bookings or amend any details, please do not hesitate to contact this office. Thank You. 对于出口集装箱内危险品货物瞒报及误报的情况, 我司将从2017年

12月1日(预计开船日)起按规定收取相应的违约金.GOH:挂衣箱改制后如需取消订舱, 请务必通知场站订舱已取消, 如有费用产生须由订舱人承担。请注意: 1) 由2017年1月1日(装船日)开始, 出口滞箱费(DnD)将会从提取空箱日(包括当日)开始计算, 至重箱装船日(包括当日)结束; 滞港费将会从进港日(包括当日)开始计算, 至重箱装船日(包括当日)结束。2) 我们会根据实际情况调整运输模式, 可能会与您要求的运输模式不同。3) 托运人保证会提交准确的货物重量并符合当地政府规定的陆路运输限重, 及符合承运人在所有运输过程中所规定的限重。如若违反以上所述限重规定所产生的一切罚金以及额外后果将由托运人承担。4) MMA的货物(具体品名为金属卷/金属条/金属管类)开港前(CYOpen)48小时(工作日)请提供装箱照片(邮件正文中请注明:提单号, 箱号, 货物单件重量, 总重, 件数, 货物生产商名称, 目的港, 起运港, 柜底支撑木条规格:长/宽/高)于我司, 待鉴定合格之后, 方可入港。如果照片不合格或者未经允许提前入港产生的费用及损失由客户自行承担。另外, 北美内陆不接受金属卷。箱使期请参见www.maerskline.com. 如此票为自有箱, 请务必及时与客服同事联系, 提供相关资料。如不及时提交导致货物不能及时上船或在运输过程中延迟, 由此产生的问题请自行承担。下列情况我司将收取相应费用, 敬请注意: 1) 开船10日(日历日)之内付费; 2) 提交样单后要求更改; 3) 在截载之后入港或通关; 4) 入港后要求更改目的地; 5) 晚于样单截止时间提交样单

银行信息:

帐户名称: 马士基(中国)航运有限公司天津分公司
 开户银行: 中国工商银行天津海河大观支行
 开户行地址: 天津市河西区台儿庄路与台儿庄立交 口海河 大观铂津湾南苑2号底商
 人民币帐号: 0302061019300085252
 美元帐号: 0302061009910035568
 银行转汇代码: ICBKCNBJTJN

注意事项:

1. 预配舱单: 请在舱单(入港清单)截止时间前将舱单发送至负责此船的舱单(入港清单)联系人邮箱。(如无入港清单格式, 请向天津外代索取)

邮件主题按如下格式填写: CLP FOR 船名航次/ 贵公司简称 舱单如有更改, 务必在邮件中写明更改, 并在附件中用红色标注。

注意: 与天津外代无付费协议的客户, 需在提交舱单之后, 去天津航运中心一楼天津外代窗口付款买单之后, 方可发送海关预配。

交费信息、预配舱单、运抵报告、海关放行、集装箱进出门、装船等信息可以登录天津外代电子商务平台: <http://www.sailing17.com> 进行查询

2.

清洁舱单: 在开船后, 清洁舱单将以预配舱单为基础, 并取值于马士基提单品名覆盖舱单品名来膳制的。件、重不接受更正; 对于内支线舱单件、重、品名均不接受更正, 其他正常出口货物品名更正请在天津外代规定的时间内反馈给天津外代, 由于天津海关洁发时间要求严格, 所以过时不候。注意: 分票报关(例如: 提单号为: 590570121, 报关分为: 590570121A; 590570121B); 或者舱单号和提单号不一致(例如舱单号是590570121提单号867773573)的货物品名, 客户需在开船后及时报送给清洁舱单联系人, 进行手动更改。按照天津海关要求: 清洁舱单、报关单、提单务必要保持三单一致。天津海关将在今后加大检查力度, 随时进行抽查, 一经发现不符情况, 将进行严厉处罚。

请各位客户务必要提交准确的预配舱单至天津外代, 同时提供准确一致的提单数据至我司, 以便顺利装船、核销, 否则一切后果自负。

请注意: 天津SOC Tank柜请在提交CLP时以邮件形式将罐证提供给船代, 以便保证及时装船

提箱还箱指引

Type	Location	Release Date	From	To	Return Date	Time	Load Ref.
Empty Container Depot	Tianjin Zhenhua Int. Trans. Co. LTD Tianjin Zhenhua Int. Trans. Co. LTD No 169, Jinmen Rd, Port Free Zone Xingang	2018-04-23	14:00				
Return Equip Delivery Terminal	Tianjin PAC Int'l Cntr Terminal Tianjin PAC Int'l Cntr Terminal No. 3889 America Road, Tianjin East Xingang						

为避免混淆, 现解释我司相关订舱文件区别如下。本文件种类请参见右上角英文标题。

BOOKING CONFIRMATION - 订舱确认单, 兹证明我公司已确认客户订舱。

BOOKING AMENDMENT - 订舱确认单更改件, 兹证明原订舱确认单的内容已作修改。

BOOKING ACKNOWLEDGEMENT - 订舱单回执, 谨证明我司已收到客户的订舱单, 但订舱尚未确认, 相关信息请以订舱确认单为准。

BOOKING CANCELLATION - 订舱取消单, 兹证明客户订舱单已被取消。

Customer is liable for the supply of complete and accurate cargo declaration. From 1st Dec 2017 onwards (vessel proforma ETD), a penalty charge per announced policy will be levied to the responsive customer when there is misdescription or misdeclaration is found on their Hazardous cargo.

对于出口集装箱内危险品货物瞒报及误报的情况, 我司将从2017年 12月1日(预计开船日)起按规定收取相应的违约金。

Regulatory Advisory

* Your shipment is subject to EU customs advance cargo manifest regulations, which applies to all shipments discharging or transiting through the EU.
* In order to secure cargo loading approval from the relevant customs authorities, please ensure that complete shipping instructions are submitted within the deadlines set.

ARCHIVE COPY